



Jelenia Góra, 23.03.2016 r.

OK.0003.236.2016.VII

Pan Dawid Jezierski
Radny Rady Miejskiej
Jeleniej Góry

BIURO RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY	
Data wpływu	24.03.2016 / 237
Załączniki	
Podpis	Lerandarska

W odpowiedzi na Pana interpelację, dotyczącą połączeń z miejscowościami ościennymi, informuję, iż zgodnie z zapisami art. 6 §1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, natomiast zgodnie z zapisami art. 7 §1 pkt. 4, do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty m.in. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

W związku z tym kwestie związane z transportem w rejonach górskich tj. do Karpacza czy Szklarskiej Poręby, nie należą do zadań własnych Miasta Jeleniej Góry. Sprawami takimi zajmuje się m.in. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Polskie Koleje Państwowe wraz ze spółkami (w przypadku kierunku Szklarska Poręba, czy Wleń/Lwówek Śląski).

Jednakże – niezależnie od powyższego – Miasto Jelenia Góra podejmuje sporo działań dotyczących sukcesywnego usprawniania komunikacji w Kotlinie Jeleniogórskiej oraz i poza nią. Komunikacja w obszarze Kotliny jest bowiem tylko częścią spraw, którymi się zajmujemy. Z punktu widzenia absorpcji turystów co najmniej tak samo ważne są korekty w standardzie dróg i kolei prowadzących do Jeleniej Góry, w tym:

- we współpracy z wszystkimi gminami skupionymi w Aglomeracji Jeleniogórskiej prowadzimy działania m.in. w sprawie kolei aglomeracyjnej w obrębie Kotliny, z naszej inicjatywy członkowie Aglomeracji zwrócili się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa m.in. z wnioskiem o korektę przebiegu linii Jelenia Góra – Wrocław, co w konsekwencji powinno skrócić podróż do Wrocławia do ok. 1 godziny,

- wprowadziliśmy zadanie „obwodnica południowa Jeleniej Góry”, co – biorąc pod uwagę zakończony wcześniej I odcinek obwodnicy południowej – usprawnia komunikację w kierunku Karpacza, Podgórzyna i Mysłakowic,

- dzięki naszemu lobbingsowi, usilnym staraniom m.in. poprzez organizację w Jeleniej Górze debaty „Otwarcie komunikacyjne Kotliny Jeleniogórskiej” z udziałem Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, Dyrektora PKP PLK SA, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg

Krajowych i Autostrad, uzyskaliśmy požądany efekt w postaci zagwarantowania budowy łącznika do drogi S-3 (Bolków – Jelenia Góra), co pozwoli na ułatwienia, a w konsekwencji – intensyfikację ruchu kołowego

- MZK odzyskało dwie gminy, Podgórzyn i Mysłakowice, które po okresie przerwy powróciły do obszaru obsługi jeleniogórskiego Zakładu, a ostatnio – w wyniku negocjacji – określiliśmy warunki rezygnacji z tzw. II strefy – co jest m.in. formą promocji usług tej spółki. To właśnie jej kierownictwo zajmuje się kontaktami handlowymi z kontrahentami,

- w okresach szczególnych (duże imprezy, wakacje) uruchamiamy doraźnie komunikację MZK nawet do Szklarskiej Poręby na zasadach korzystnych dla wszystkich zainteresowanych stron,

- inspirujemy prywatne firmy komunikacyjne, by rozwały uruchamianie w okresach szczególnie nasilonego ruchu dodatkowych połączeń na krótkich dystansach między Jelenią Górą i podgóorskimi miejscowościami.

Jednakże rozważane przez Pana Radnego podjęcie próby uruchomienia ze środków komunalnych stałych połączeń z galeriami handlowymi jest jednak działaniem wykraczającym poza kompetencje samorządu. W swojej istocie polegałoby na finansowym wsparciu działalności komercyjnej podmiotów handlowych ze środków budżetu. Zarówno ze względów prawnych, jak i organizacyjno-finansowych nie jest możliwe do realizacji.

PREZYDENT MIASTA
Jeleniej Góry
Marcin Zawila

Do wiadomości:

1. Pan Leszek Wrotniewski Przewodniczący Rady Miejskiej
2. WOIK
3. A/a WRM