

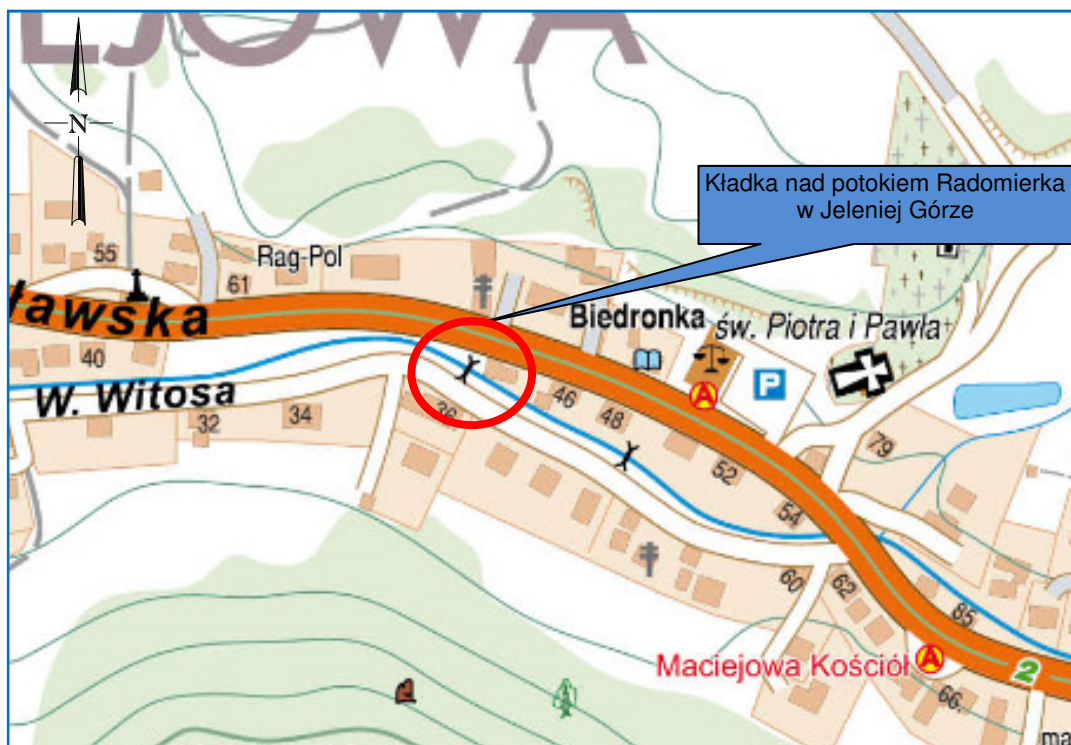
# OPIS TECHNICZNY

dotyczący odbudowy kładki przy ul. Witosa 36 G1135587

<u>Inwestor</u>	<b>Miasto Jelenia Góra</b>
<u>i Zamawiający:</u>	<b>Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra,</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Kładka dla pieszych</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>Województwo: dolnośląskie, Gmina: Jelenia Góra, Miasto: Jelenia Góra, Dzielnica: Maciejowa</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERYJNA</b>

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest betonowa kładka dla pieszych nad potokiem Radomierka pomiędzy ulicami Witosa i Wrocławską w Jeleniej Górze, dzielnica Maciejowa, woj. dolnośląskie. Lokalizację obiektu na mapie pokazano na rys. 1.1.



Rys. 1.1. Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie

**Celem** opracowania jest sporządzenie dokumentacji odbudowy polegającej na rozbiórce istniejącej i budowie nowej kładki nad potokiem Radomierka pomiędzy ulicami Witosa i Wrocławską w Jeleniej Górze.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO**

Przedmiotowa kładka zlokalizowana jest przy drodze gminnej numer 1135587D - pomiędzy ulicami Witosą i Wrocławską nad potokiem Radomierka w Jeleniej Górze. Kładka jest obiektem stałym, jednoprzęsłowym. Pomost jest wykonany w technologii żelbetowej. Przyczółki stanowią kamienne mury oporowe biegnące po obu stronach potoku Radomierka. Rozpiętość w świetle murów to ~7,0m. Grubość płyty pomostu to 0,25m. Grubość korony murów oporowych (przyczółków) to 0,35 - 0,45m.

### **2.2 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE**

W pobliżu kładki obiektu znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- a) droga gminna nr 1135587D,
- b) budynek mieszkalny przy ul. Wrocławskiej.

### **2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE ODBUDOWYWANEJ KŁADKI**

Zgodnie z wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

## **3. ODBUDOWA KŁADKI**

### **3.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i opracowaną, czasową organizacją ruchu wg rozwiązania wykonawcy robót.

### **3.2 KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT**

- Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- Rozbiórka istniejącej konstrukcji kładki.
- Wykonanie wykopów pod fundamenty.
- Zbrojenie i betonowanie fundamentów.
- Wykonanie naprawy kamiennych murów oporowych (przemurowanie, uzupełnienie ubytków kamienia, spoinowanie).
- Wykonanie płyty pomostu.
- Montaż balustrad na obiekcie i na gruncie przy obiekcie.
- Wykonanie nawierzchnio-izolacji na pomoście.
- Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych.
- Wykonanie chodnika od kładki do ul. Wrocławskiej.

- Wykonanie zejścia z kładki na ul. Witosa w formie pochylni.
- Oczyszczenie terenu budowy wraz z przestrzenią pod obiektem.

### **3.3 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego obiektu. Elementy betonowe należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia elementów stalowych, na elementy umożliwiające ich transport na złom.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy:

- Zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia terenu
- Ogrodzić teren rozbiórki uniemożliwiając dostęp na budowę osobom postronnym.
- Zainstalować tablice ostrzegawcze i informacyjne.
- Wyznaczyć miejsce składowania materiałów rozbiórkowych. Nie należy gromadzić większych ilości materiałów w bezpośrednim sąsiedztwie rozbiórki. Należy sukcesywnie wywozić odzyskany materiał poza teren rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora.

Do robót rozbiórkowych może być wykorzystywany między innymi następujący sprzęt zmechanizowany:

- samochody samowyładowcze – do transportu wszelkich materiałów z rozbiórki,
- koparka podsiębierna do zmechanizowanych robót ziemnych.

### **3.4 PODŁOŻE GRUNTOWE I FUNDAMENT**

Należy wykonać nowy fundament żelbetowy poza murami oporowymi, a także dokonać naprawy istniejących murów oporowych w obrębie obiektu, które również będą stanowiły oparcie dla pomostu.

### **3.5 KONSTRUKCJA NOŚNA**

Na nowych fundamentach zostanie zamontowana nowa płyta pomostu sprefabrykowana na gruncie. Płyta będzie miała wymiary: długość 8,40m, szerokość: 2,30m, grubość: 0,25m. Wewnątrz płyty znajdą się dwa dwuteowniki HEB 160 połączone ceownikami o wysokości 50mm. Na taką konstrukcję szkieletową zostaną nałożone siatki zbrojeniowe z prętów o średnicy 20mm w rozstawie 15x15cm [zagęszczone w strefie przypodporowej (2m) do 10x10cm]. Obie siatki zostaną połączone za pomocą strzemion i prętów rozdzielczych o średnicy 8mm. Pod górną i nad dolną powierzchnią pomostu należy wykonać zbrojenie przeciwskurczowe z siatek o średnicy 3mm i rozstawie prętów 10x10cm. Otulina betonowa wynosi 4cm.

### **3.6 WYPOSAŻENIE**

Na pomoście należy wykonać balustradę o wysokości 1,30m.

### **3.7 KOLORYSTYKA**

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia chodnika na dojściu do obiektu: czerwony,

- nawierzchnia chodnika: czerwony,
- balustrada: zielona,
- elementy betonowe przeszła: szary.

### **3.8 FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Nie zmienia się formy architektonicznej istniejącego obiektu. Planuje się wykonanie nowej konstrukcji nośnej kładki oraz jej poszerzenie z uwagi na poprawę funkcjonalności obiektu.

### **3.9 CHODNIK NA DOJŚCIU DO OBIEKTU**

Od strony ul. Witosa należy wykonać pochylnię betonową, którą należy wpasować w istniejący układ ulicy.

Od strony ul. Wrocławskiej należy wykonać chodnik z kostki betonowej o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm. Pod podsypką należy wykonać dwie warstwy:

- podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 20cm po zagęszczeniu,
- warstwę odsączającą z pisaku o grubości 10cm.

### **3.10 ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą korzystając z drogi powiatowej oraz po drogach technologicznych ułożonych z drogowych płyt betonowych. Przewiduje się zabezpieczenie, pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie jej poszycia.

Roboty budowlane w korycie potoku będą wykonywane w taki sposób aby zminimalizować negatywne skutki dla środowiska naturalnego, ze szczególnym uwzględnieniem wód potoku Radomierka. Z uwagi na powyższe Wykonawca ograniczy do minimum prace w korycie potoku i prowadzić je będzie na jak najkrótszym jego odcinku, ograniczając do minimum ingerencję w środowisko wodne. Nie przewiduje się nasilonych procesów zamulenia wody, będą one występowały krótkotrwale, tylko na etapie prowadzonych prac prowadzonych w korycie Wrzosówki i nie będą miały negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko. Na etapie wykonywania prac, poniżej obiektu w odległości ok. 10 m od strefy prowadzonych robót należy zeszkładować materiały sorpcyjne (np. powiązane liną sprasowane wiązki słomy dł. 6 mb) w celu zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym mogącym zanieczyścić wody w rzece. W czasie rozbudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną zutylizowane.

### **3.11 BHP**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.