

## **Część nr 1**

**„Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa węzła przesiadkowego przy ul. Cieplicka – Osiedle Orle w Jeleniej Górze”,**

*w ramach zadania, realizowanego w częściach, pn.: Ograniczenie niskiej emisji transportowej w mieście Jelenia Góra.*

### **I. Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego na przebudowę węzła przesiadkowego przy ul. Cieplicka – Osiedle Orle w Jeleniej Górze wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz tabelarycznym zestawieniem kosztów opracowania dokumentacji i wykonania robót budowlanych. Lokalizacja inwestycji pokazana jest w załączniku graficznym, który stanowi załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Program Funkcjonalno-Użytkowy ma być opracowany na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz.1129) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

#### Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca wykona PFU obejmujący w swym zakresie:
  - budowę jezdni manewrowej, miejsc postojowych, peronu przesiadkowego wraz z wiatą, chodników przy ul. Cieplickiej na działkach nr 2/3, 2/5, 2/10, 12/1 AM1 Obręb 0004 Cieplice IV na obszarze ok. 0,1 ha.
  - budowę oświetlenia ulicznego;
  - przebudowę i budowę sieci kanalizacji deszczowej;
  - zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej;
  - opracowanie wytycznych do sporządzenia docelowej organizacji ruchu.
2. Wykonawca sporządzi kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz złoży w imieniu Zamawiającego wniosek w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia;
3. Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym wyżej rozporządzeniem.

### **II. Informacje dodatkowe**

1. Wykonany Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowić będzie podstawę wyłonienia wykonawcy na przebudowę węzła przesiadkowego przy ul. Cieplicka – Osiedle Orle w Jeleniej Górze w formule „zaprojektuj i wybuduj”
2. Program funkcjonalno-użytkowy ma być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129) Rozdział 4 – Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego § 15 do § 19.
3. PFU będzie stanowić podstawę do opisanie przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dlatego też Zamawiający wymaga, aby w opracowaniu nie przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję i powinna zostać opracowana zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015 poz. 2164);
4. Dokumentacja ma być wykonana w 4 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą opisy techniczne w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa\_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa\_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
5. Założenia programowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 030). Osoba do kontaktów – Igor Pieńkos – Kierownik Działu Inwestycji, Remontów i Utrzymania Mostów.
6. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.

Załącznik dla części nr 1 – lokalizacja inwestycji przebudowy węzła przesiadkowego przy ul. Cieplicka – Osiedle Orle w Jeleniej Górze.

## **Część nr 2**

**„Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn.: Budowa parkingu "Park&Ride" przy ul. Mostowej w Jeleniej Górze”.**

*w ramach zadania pn.: Ograniczenie niskiej emisji transportowej w mieście Jelenia Góra.*

### **I. Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego na budowę parkingu "Park&Ride" przy ul. Mostowej w Jeleniej Górze wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz tabelarycznym zestawieniem kosztów opracowania dokumentacji i wykonania robót budowlanych. Lokalizacja inwestycji pokazana jest w załączniku graficznym, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Program Funkcjonalno-Użytkowy ma być opracowany na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz.1129) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca wykona PFU obejmujący w swym zakresie:
  - budowę jezdni manewrowej miejsc postojowych ok. 23 miejsca na autobusy i ok. 24 miejsca na samochody osobowe i busy), chodników i obiektu kubaturowego (szalet) przy ul. Mostowej na obszarze ok. 0,61ha
  - budowę oświetlenia ulicznego;
  - przebudowę i budowę sieci kanalizacji deszczowej;
  - przebudowę i budowę sieci kanalizacji sanitarnej;
  - przebudowę i budowę sieci wodociągowej;
  - budowę budynku kubaturowego (szaletu) jednokondygnacyjnego – powierzchnia zabudowy ok. 130,0 m<sup>2</sup>, kubatura ok.400,0 m<sup>3</sup>;
  - zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej;
  - opracowanie wytycznych do sporządzenia docelowej organizacji ruchu.
2. Wykonawca sporządzi kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz złoży w imieniu Zamawiającego wniosek w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia;
3. Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym wyżej rozporządzeniem.

### **II. Informacje dodatkowe**

1. Wykonany Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowić będzie podstawę wyłonienia wykonawcy na budowę parkingu "Park&Ride" przy ul. Mostowej w Jeleniej Górze w formule „zaprojektuj i wybuduj”
2. Program funkcjonalno-użytkowy ma być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129) Rozdział 4 – Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego § 15 do § 19.
3. PFU będzie stanowić podstawę do opisanego przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dlatego też Zamawiający wymaga, aby w opracowaniu nie przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję i powinna zostać opracowana zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015 poz. 2164);
4. Dokumentacja ma być wykonana w 4 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą opisy techniczne w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa\_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa\_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
5. Zamawiający jest w posiadaniu nieaktualnej dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę ulicy Nadbrzeżnej wraz infrastrukturą. Dokumentacja jest do wglądu w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze przy ul. Ptasiej 2a.
6. Założenia programowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 030). Osoba do kontaktów – Igor Pieńkos – Kierownik Działu Inwestycji, Remontów i Utrzymania Mostów
7. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.

Załącznik dla części nr 2 – lokalizacja inwestycji budowę parkingu "Park&Ride".

### **Część nr 3**

#### **„Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn.: Przebudowa systemu sterowania ruchem Miasta Jelenia Góra”.**

*w ramach zadania pn.: Ograniczenie niskiej emisji transportowej w mieście Jelenia Góra.*

#### **I. Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego na przebudowę systemu sterowania ruchem Miasta Jelenia Góra wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz tabelarycznym zestawieniem kosztów opracowania dokumentacji i wykonania robót budowlanych. Lokalizacje inwestycji pokazane są w załącznikach graficznych, które stanowią załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Program Funkcjonalno-Użytkowy ma być opracowany na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz.1129) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

#### **Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:**

1. Wykonawca wykona PFU obejmujący w swym zakresie:

- przebudowę sygnalizacji ulicznej na skrzyżowaniu ulic Wolności – Marcinkowskiego: czterowlotowe skrzyżowanie ulic klasy G i drogi dojazdowej. Sterownik dla 13 grup sterowania.



- przebudowę sygnalizacji ulicznej na skrzyżowaniu ulic Różyckiego – Ogińskiego: czterowlotowe skrzyżowanie ulic klasy Z. Sterownik dla 15 grup sterowania.



- przebudowę sygnalizacji ulicznej na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego – Wincentego Pola – 1go Maja wraz z Kochanowskiego: wielowłotowe skrzyżowanie ulic klasy Z i L. Sterownik dla minimum 27 grup sterowania.



Zakłada się wykonanie sygnalizacji akomodacyjnej z wideodetekcją. Sygnalizację na skrzyżowaniu należy całkowicie przebudować (budowa nowej i rozebranie starej), konstrukcje nośne ze stali ocynkowanej, pełna kanalizacja kablowa wraz ze studniami, ekrany kontrastowe, sygnalizatory ledowe, pełna wymiana okablowania.

- zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej;
- opracowanie wytycznych do sporządzenia docelowej organizacji ruchu.

Wykonawca sporządzi kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz złoży w imieniu Zamawiającego wniosek w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia;

Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym wyżej rozporządzeniem.

## **II. Informacje dodatkowe**

1. Wykonany Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowić będzie podstawę wyłonienia wykonawcy na przebudowę systemu sterowania ruchem Miasta Jelenia Góra w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
2. Program funkcjonalno-użytkowy ma być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129) Rozdział 4 – Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego § 15 do § 19.
3. PFU będzie stanowić podstawę do opisanego przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dlatego też Zamawiający wymaga, aby w opracowaniu nie przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję i powinna zostać opracowana zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015 poz. 2164);
4. Dokumentacja ma być wykonana w 4 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą opisy techniczne w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa\_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa\_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
5. Zamawiający jest w posiadaniu nieaktualnej dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę ulicy Nadbrzeżnej wraz infrastrukturą. Dokumentacja jest do wglądu w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze przy ul. Ptasiej 2a.
6. Założenia programowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 030). Osoba do kontaktów – Igor Pieńkos – Kierownik Działu Inwestycji, Remontów i Utrzymania Mostów
7. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.

Załącznik dla części nr 3 – lokalizacja inwestycji przebudowy systemu sterowania ruchem Miasta Jelenia Góra.