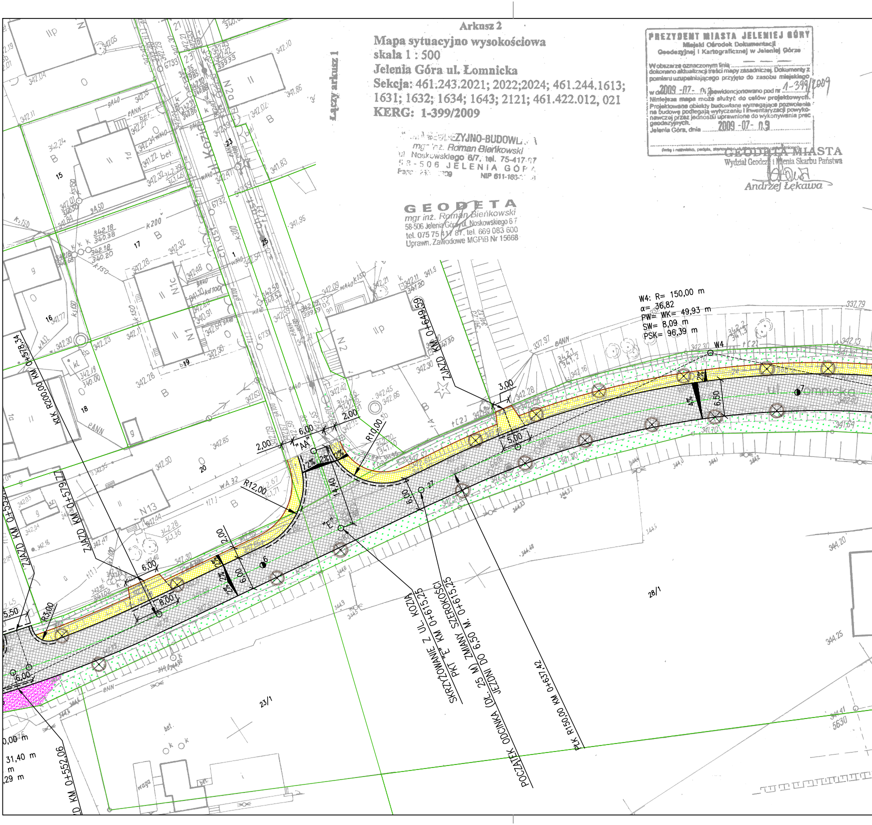

Łączy arkusz 1
W4: R= 150,00 m
α= 36,82
PW= WK= 49,93 m
SW= 8,09 m
PSK= 96,39 m
W4
ul. Łomnicka
ul. Kozia
ZJAZD KM 0+649,59
ZJAZD KM 0+579,77
ZJAZD KM 0+552,06
ZJAZD KM 0+5
KŁK R200,00 KM 0+578,34
SKRZYŻOWANIE Z UL. KOZIĄ
PKT "E" KM 0+615,25
ZMIANY SZEROKOŚCI
JEZDNI DO 6,50 M. 0+615,25
POCZĄTEK ODCINKA (DŁ. 25 M)
PŁK R150,00 KM 0+637,42
R12,00
R10,00
R3,00
"AA"
"E"
3,00
5,00
6,00
6,50
8,00
2,00
5,50
11,40
2%
4%
0,00 m
31,40 m
m
,29 m
28/1
23/1

Arkusz 2

Mapa sytuacyjno wysokościowa
skala 1 : 500
Jelenia Góra ul. Łomnicka
Sekcja: 461.243.2021; 2022;2024; 461.244.1613; 1631; 1632; 1634; 1643; 2121; 461.422.012, 021
KERG: 1-399/2009

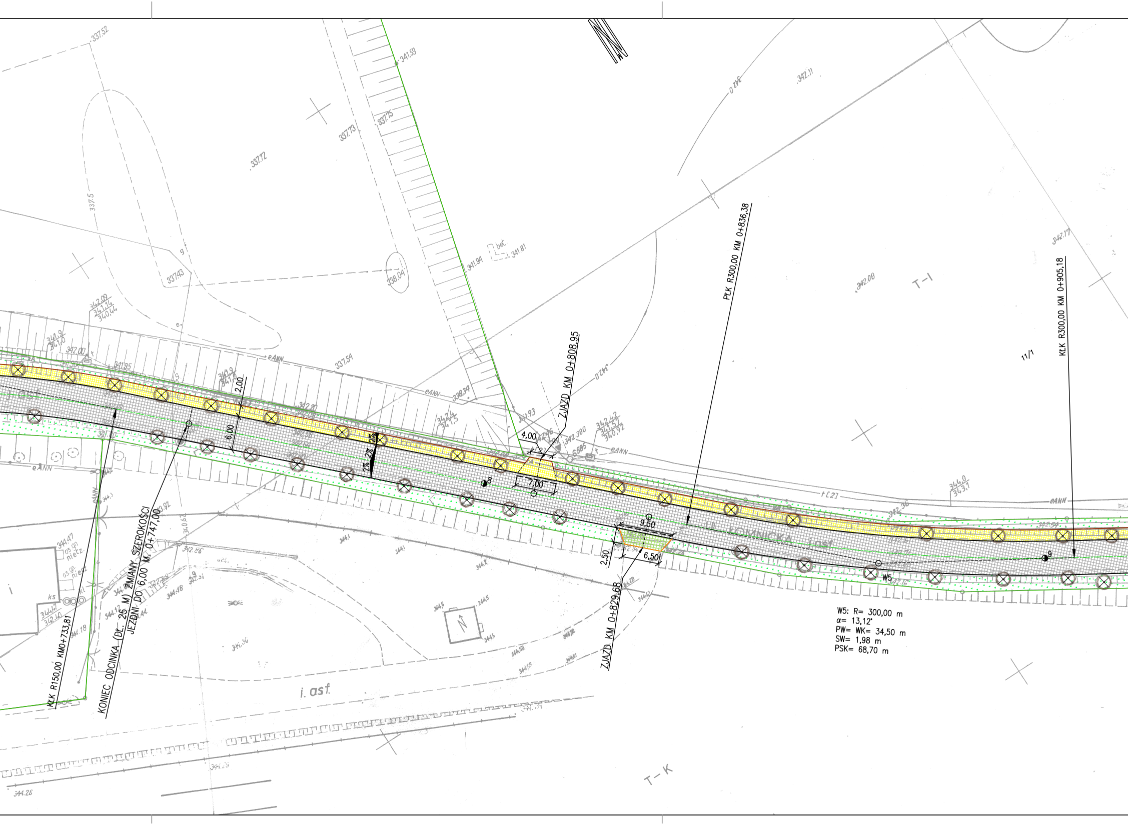
PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze

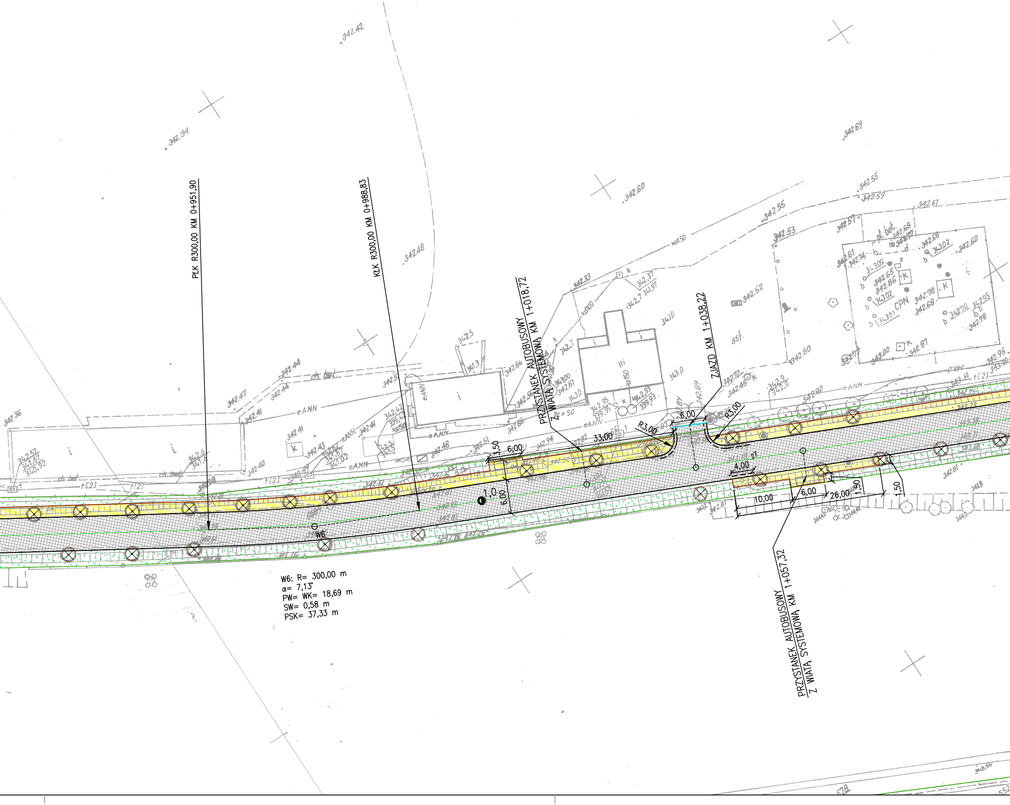
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu miejskiego w dniu 2009 -07- 03 i zaewidencjonowano pod nr 1-399/2009
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Jelenia Góra, dnia 2009 -07- 03
....
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

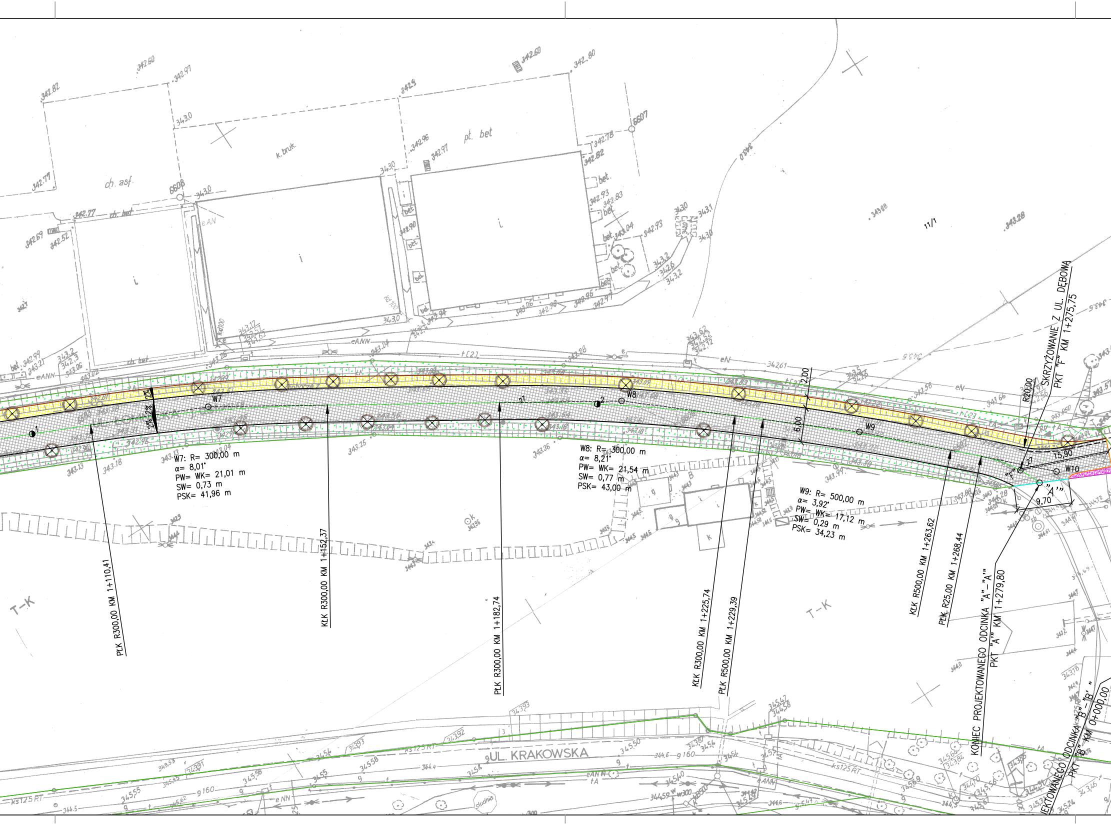
GEODETA MIASTA
Wydział Geodezji i Mienia Skarbu Państwa
Andrzej Łękawa

EZYJNO-BUDOWL
mgr inż. Roman Bieńkowski
ul. Noskowskiego 6/7, tel. 75-417-97
58-506 JELENIA GÓRA
NIP 611-163-

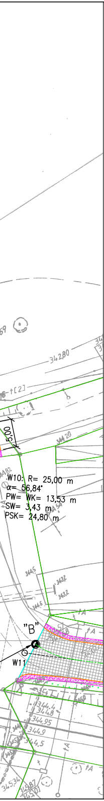
GEODETA
mgr inż. Roman Bieńkowski
58-506 Jelenia Góra ul. Noskowskiego 6/7
tel. 075 75 417 87, tel. 669 083 600
Uprawn. Zawodowe MGPiB Nr 15668


KŁK R150,00 KM0+733,81
KONIEC ODCINKA (DŁ. 25 M) ZMIANY SZEROKOŚCI JEZDNI DO 6,00 M. 0+747,00
ZJAZD KM 0+808,95
ZJAZD KM 0+829,68
PŁK R300,00 KM 0+836,38
KŁK R300,00 KM 0+905,18
W5: R= 300,00 m
α= 13,12°
PW= WK= 34,50 m
SW= 1,98 m
PSK= 68,70 m
W5
UL. ŁOMNICKA
j.asf.
i. asf.
2,00
6,00
2%
2%
2%
4,00
7,00
9,50
6,50
2,50
8
9
T-I
T-K
11/1
eANN
t[2]
bet.
337.52
341.59
342.11
337.73
337.75
337.72
337.5
337.43
338.04
341.94
341.81
342.08
342.17
337.54
338.39
341.93
344.0
343.1
344.47
344.48
344.18
344.26
344.29


PŁK R300,00 KM 0+951,90
KŁK R300,00 KM 0+988,83
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY Z WIATĄ SYSTEMOWĄ KM 1+018,72
ZJAZD KM 1+038,22
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY Z WIATĄ SYSTEMOWĄ KM 1+057,32
W6: R= 300,00 m
α= 7,13'
PW= WK= 18,69 m
SW= 0,58 m
PSK= 37,33 m
W6
3,50
6,00
33,00
R3,00
6,00
R3,00
4,00
10,00
6,00
26,00
1,50
1,50
6,00
1,0
342.42
342.34
342.48
342.60
342.69
342.55
342.59
342.55
342.61
342.53
342.52
342.33
342.36
342.47
342.44
342.41
342.40
342.51
342.94
342.90
342.95
342.81
CPN
asf.
eANN
ch. bet.
pł. bet.
WA50
K
578



W7: R= 300,00 m
α= 8,01°
PW= WK= 21,01 m
SW= 0,73 m
PSK= 41,96 m
W8: R= 300,00 m
α= 8,21°
PW= WK= 21,54 m
SW= 0,77 m
PSK= 43,00 m
W9: R= 500,00 m
α= 3,92°
PW= WK= 17,12 m
SW= 0,29 m
PSK= 34,23 m
W7
W8
W9
W10
2,00
6,00
15,90
9,70
R20,00
"F"
"A'"
PŁK R300,00 KM 1+110,41
KŁK R300,00 KM 1+152,37
PŁK R300,00 KM 1+182,74
KŁK R300,00 KM 1+225,74
PŁK R500,00 KM 1+229,39
KŁK R500,00 KM 1+263,62
PŁK R25,00 KM 1+268,44
SKRZYŻOWANIE Z UL. DĘBOWĄ
PKT "F" KM 1+275,75
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA "A"-"A'"
PKT "A'" KM 1+279,80
EKTOWANEGO ODCINKA "B"-"B'"
PKT "B" KM 0+000,00
UL. KRAKOWSKA
T-K
T-K
11/1
ch. asf.
ch. bet
k. bruk.
pł. bet
bet.
i
g
k
B
studnia
ks125 RT
eANN
eN
tA
2%


5,00
W10: R= 25,00 m
α= 56,84°
PW= WK= 13,53 m
SW= 3,43 m
PSK= 24,80 m
"B"
W11
342,80
344,20
344,5
343,2
344,6

LEGENDA:

— · — · —	OŚ DROGI POWIATOWEJ – UL. ŁOMNICKA
———	KRAWĘŻNIK DROGOWY BETONOWY 15x30x100 CM WIBROPRASOWANY
———	KRAWĘDŹ JEZDNI
— — — —	KRAWĘDŹ JEZDNI NA ZJAZDACH I SKRZYŻOWANIACH
═ ═ ═ ═	KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15x22x100 CM /OBNIŻONY/
———	OBRZEŻE BETONOWE WIBROPRASOWANE 8x30x100 CM
———	KRAWĘDŹ CIĘCIA NAWIERZCHNI PIŁĄ
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
🟩	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
🟨	NAWIERZ. CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ GR. 8 CM
▨	POBOCZA
▨	ZIELEŃCE
▨	ŚCIANKI I MURKI
—o——o—	BARIERY OCHRONNE
———	GRANICE DZIAŁEK
⊕	DRZEWA DO WYCINKI, PNIE DO KARCZOWANIA

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W BYDGOSZCZY
spółka z o.o.

Obiekt Przebudowa ulicy Łomnickiej w Jeleniej Górze (zadanie I – od skrzyżowania z ulicą Wincentego Pola do przejazdu kolejowego linii Jelenia Góra – Wrocław)	drogowa Branża	PB Stadium	Umowa nr MZDiM/37/2009	Uprawnienia i podpisy
	Autor projektu	mgr inż. Tomasz Wizerkaniuk	247/99/DUW	
	Opracował	mgr inż. Tomasz Wizerkaniuk	247/99/DUW	
Przedmiot opracowania Plan zagospodarowania terenu	Sprawdził	inż. Jan Marszałek	D-140/86	
	wrzesień 2010 Data	1:500 Skala	D 2.2 Nr rysunku	