



Jelenia Góra, 29 września 2016 r.

OK.0003.295.2016.VII

**Pan**  
**Leszek Wrotniewski**  
**Radny Rady Miejskiej Jeleniej Góry**



1652/2016  
*[Handwritten signature]*

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 02 września 2016 roku w sprawie likwidacji linii autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze nr 14 informuję, co następuje.

Obecnie jest możliwy dojazd mieszkańców z rejonu Alei Wojska Polskiego do ulicy Wincentego Pola z jedną przesiadką.

Dojazdy osób zamieszkałych przy Alei Wojska Polskiego do pracy w rejonie ulicy Wincentego Pola:

• **Na godzinie 6:00**

Linią nr 15, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 5:15 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 5:18, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2 z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 5:31 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 5:34.

Linią nr 6, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 5:19 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 5:24, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2 z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 5:31 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 5:34.

• **Na godzinie 7:00**

Linią nr 6, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 6:20 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 6:25, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2 z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 6:27 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 6:30

• **Na godzinie 14:00**

Linią nr 15, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 13:12 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 13:15, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2 z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 13:30 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 13:33.

Linią nr 6, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 13:20 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 13:25, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2 z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 13:30 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 13:33.

• **Na godzinie 15:00**

Linią nr 15, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 14:12 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 14:15, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2

z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 14:49 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 14:52.

Linia nr 6, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 14:21 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 14:21, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2 z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 14:49 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 14:52.

- **Na godzinie 22:00**

Linia nr 15, wyjazd z przystanku Teatr o godz. 21:11 dojazd do przystanku 1 Maja – Tunel o godz. 21:14, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 2 z przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 21:21 dojazd do przystanku Łukasiewicza o godz. 21:24.

Powroty z pracy z ulicy Wincentego Pola na Aleję Wojska Polskiego:

- **Po godzinie 6:00**

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 6:10, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 6:13, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 15 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 6:37 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 6:39.

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 6:10, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 6:13, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 6 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 6:16 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 6:18.

- **Po godzinie 7:00**

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 7:00, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 7:03, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 6 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 7:07 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 7:09.

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 7:15, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 7:18, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 10 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 7:32 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 7:34.

- **Po godzinie 14:00**

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 14:11, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 14:14, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 9 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 14:22 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 14:26.

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 14:11, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 14:14, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 15 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 14:30 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 14:32.

- **Po godzinie 15:00**

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 15:11, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 15:14, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 15 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 15:30 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 15:32.

- **Po godzinie 22:00**

Linia nr 2, wyjazd z przystanku Łukasiewicza o godz. 22:25, dojazd do przystanku Wincentego Pola – Tunel o godz. 22:28, należy przejść przez przejście podziemne, odjazd linii nr 10 z przystanku 1 Maja Tunel o godz. 22:33 dojazd do przystanku Urząd Miasta o godz. 22:35.

Podczas tworzenia projektu optymalizacji jeleniogórskiej komunikacji miejskiej znacznie większe potrzeby przewozowe odnotowano na ciągach komunikacyjnych w szczególności w rejonie przykładowych przystanków: „Podwale” – „Grunwaldzka” – „Różyckiego” – „Różyckiego – Ogińskiego” – „Kiepury” – „Wolności” – „Cervi” niż na ulicy Wincentego Pola. Optymalizacja miała na celu wprowadzenie modułowego rozkładu jazdy, skorelowanie przesiadek oraz zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów na podstawie wniosków i postulatów mieszkańców. Obecny kształt rozkładów jazdy jest stale analizowany oraz modyfikowany pod względem występujących potrzeb. Jest to proces ciągle wymagający pozyskania informacji od pasażerów o kursach, które nie spełniają swojego zadania a także o ciągach komunikacyjnych, które nie zostały dostatecznie zabezpieczone przez pojazdy MZK względem osób korzystających w danym rejonie z usług komunikacji miejskiej.

Pana wniosek zostanie przeanalizowany, a trasa komunikacyjna Aleja Wolska Polskiego – Wincentego Pola poddana obserwacjom dotyczącym uruchomienia dodatkowej linii autobusowej w danym rejonie. Jeśli badania potwierdzą celowość wprowadzenia dodatkowych kursów na wskazanym odcinku, zostanie złożony wniosek o zwiększenie środków finansowych na zadanie „Rekompensata dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. z tytułu świadczenia usług przewozowych w zakresie transportu pasażerskiego”. Obecnie nie ma wystarczającej ilości środków na pokrycie kosztów uruchomienia dodatkowych kursów.

Pragnę również nadmienić, że korzystanie z biletów miesięcznych pasażerów komunikacji miejskiej uprawnia do nielimitowanych przejazdów, w tym także przesiadek.

Dla osób, które okazjnie korzystają z usług MZK od dnia 7 kwietnia 2016 roku zgodnie z uchwałą Nr 171.XXV.2016 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 15 marca 2016 roku w sprawie cen i opłat za przewóz osób i bagażu pojazdami Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze, wprowadzono nową pozycję biletu jednorazowego czasowego przesiadkowego, który upoważnia do kursowania pojazdami MZK i daje możliwość nielimitowanych przesiadek w wyznaczonej ilości minut 30, 45 lub 60.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
JELENIEJ GÓRY  
Jerzy Łużniak  
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Leszek Wrotniewski Przewodniczący Rady Miejskiej Jeleniej Góry
3. Wydział Organizacyjny i Kadr
4. aa.