

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego  
dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

IZP-Z.271.03. 08.2015

Jelenia Góra, 04.03.2015 r

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa ulicy Łomnickiej w Jeleniej Górze- zadanie I - odcinek od skrzyżowania z ul. W. Pola do przejazdu kolejowego Jelenia Góra - Wrocław - część II - roboty budowlane”

Nr nadany przez Zamawiającego IZP-Z.271.03.2015.

- I. Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

#### PYTANIE NR 1

„W związku z zapisami SST zamówienia dot. nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA, proszę o informację czy Zamawiający, zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych, dopuszcza do produkcji tego typu mieszanek użycie lepszycza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym, które jak wynika z opinii IBDiM jest rozwiązaniem równorzędnym a nawet przewyższa jakościowo lepszycza modyfikowane polimerami.

Technologia ta spełnia wszystkie wymogi WT-2 2010 oraz Normy przypisane, jest zatem produktem równoważnym.

Wyniki badań laboratoryjnych i doświadczenia praktyczne modyfikacji MMA elastomerami wskazują na skuteczność takiej modyfikacji, poprawiając odporność nawierzchni na deformacje trwałe, odporność na spękania niskotemperaturowe oraz obniżenie emisji hałasu nie zwiększając kosztów produkcji MMA. (...)”

#### ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 1

Na etapie postępowania związanego z procedurą udzielenia zamówienia Zamawiający nie rozstrzyga kwestii dotyczących równoważności materiałów stosowanych w procesie realizacji zamówienia.

Zamawiający w SIWZ dopuścił stosowanie rozwiązań równoważnych, jednak dopuszczenie to - w myśl art. 29 ust. 3 oraz art. 30 ust 4 - dotyczy przypadków, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń czy wyrobów albo opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia.

#### PYTANIE NR 2

„Zamawiający zlecił w oddzielnym postępowaniu przetargowym wycinkę drzew przy ul. Łomnickiej, czy wycinka obejmuje w swym zakresie usunięcie pni i karpiny z wyciętych drzew, czy należy te czynności uwzględnić przy wycenie robót związanych z przebudową drogi.”

#### ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 2

Przy wycenie robót należy uwzględnić usunięcie pozostałości po wycince drzew czyli fragmentu pnia wraz z karpiną oraz zasypanie dołów po systemie korzeniowym.

#### PYTANIE NR 3

„Zamawiający wymaga aby w razie poprowadzenia objazdu ul. Krakowską, wykonać jezdnię tymczasową z mijankami, prosimy o podanie minimalnej szerokości jezdni i minimalnej wielkości mijanek. Czy warstwę ścieralną jezdni tymczasowej należy wykonać z SMA czy dopuszczalne jest wykonanie z betonu asfaltowego AC 11S.”

#### ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 3

Zamawiający zakłada, że objazd w najmniej uciążliwym wariantcie powinien zostać przeprowadzony Aleją Solidarności i ulicą Krakowską. Dla jezdni tymczasowej odcinka ulicy Krakowskiej szerokość minimalna to 5,0 metrów, a szerokość jezdni na mijance to min. 6,0 metrów na długości minimum 25 metrów bez skosów najazdowych ( 1:2 ). Konstrukcja jezdni to warstwa ścieralna z mieszanki SMA (lub AC11 S) o uziarnieniu 0/11 mm - 5 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm – 6 cm, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm - 22 cm, warstwa odsączająca z pospółki lub piasku – 20 cm.

**PYTANIE NR 4**

*„Zamawiający przewiduje odtworzenie nawierzchni ul. Koziej po robotach kanalizacyjnych na całej szerokości jezdni, dotyczy to jedynie warstwy ścieralnej czy wszystkich warstw konstrukcyjnych?”*

**ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 4**

Odtworzeniu na całej szerokości podlega jedynie warstwa ścieralna ulicy Koziej. Odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni wymagane jest po trasie wykopów pod rurociągi i przykanaliki.

**PYTANIE NR 5**

*„Prosimy o wyjaśnienie czy odtworzenie nawierzchni chodnika ul. Koziej po robotach elektrycznych należy wykonać z istniejącej kostki betonowej czy skalkulować należy nowy materiał chodnika.”*

**ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 5**

Odtworzenia nawierzchni chodnika po robotach elektrycznych w ulicy Koziej należy dokonać z materiału z rozbiórki.

**PYTANIE NR 6**

*„Czy zamawiający posiada aktualne zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu, załączone w dokumentacji projektowej przewidywało wprowadzenie organizacji ruchu do dnia 31.12.2013 r.”*

**ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 6**

Zatwierdzenie wydane jest bezterminowo, a podana data wprowadzenia była orientacyjna. Zamawiający po wyłonieniu Wykonawcy zaktualizuje zatwierdzenie projektu organizacji ruchu w kwestii daty wprowadzenia.

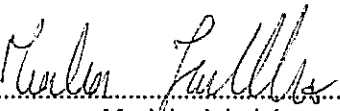
**PYTANIE NR 7**

*„Do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Koziej przewidzianej do przebudowy wpięte są odprowadzenia z szamb przydomowych tak więc jest to kanalizacja ogólnospławna. Czy należy na etapie realizacji przepięć istniejące przyłącza kanalizacji sanitarnej?”*

**ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 7**

Na etapie realizacji przebudowy kanalizacji deszczowej w ulicy Koziej nie przewiduje się potrzeby wpięcia przelewów z szamb przydomowych, ponieważ w najbliższym czasie zostanie wykonana sieć kanalizacji sanitarnej przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WODNIK" Sp. z o.o. Sieć kanalizacji sanitarnej będzie prowadzona poza obrębem pasa drogowego.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

  
.....  
Mariola Jakubów  
Przewodniczący Komisji Przetargowej