



Jelenia Góra, dnia 03.08.2015 r.
MZDiM/D-2/4794/15



426409

IoT 34199/8/2015
2015-08-13

DECYZJA Nr 144/WD-D/2015

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 460), §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz. 430, z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 1266.VI.2013 z dnia 01.10.2013 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Czesławowi Wandziowi – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

MIASTO JELENIA GÓRA
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

działające przez pełnomocnika:
Andrzej Szajdziński
Pol-Inwest Andrzej Szajdziński
ul. Poznańska 21/122
62-800 Kalisz

UZGADNIAM

wykonanie usunięcia zawilgocenia w pomieszczeniach piwnicznych budynku „B” Urzędu

zlokalizowanego na działce nr 273/1 (AM-6 obręb 0033) przy ul. Sudeckiej 29 od strony działek drogowych nr 281 (AM-6 obręb 0033) i 273/2 (AM-6 obręb 0033) stanowiących drogę gminną al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze na następujących warunkach:

1. Nawierzchnię chodnika odbudować zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji pn. „Przekrój odtworzenia nawierzchni”. Warstwę ścierną nawierzchni chodnika odbudować na szerokości min. po 0,5 m z obu stron od krawędzi wykopu. Projektant winien w dokumentacji technicznej określić w sposób jednoznaczny warunki naprawy nawierzchni po robotach instalacyjnych, zgodnie z niniejszą decyzją.
2. Krawężniki obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
3. Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
4. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze robót protokół zagęszczenia gruntu, a zasypany i zagęszczony wykop zgłosić do odbioru Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów celem sprawdzenia stopnia zagęszczenia. Niezgłoszenie do odbioru miejsca robót w zakresie zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do sprawdzenia stopnia zagęszczenia gruntu.
5. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729/.
6. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne.
7. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
8. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego al. Wojska Polskiego, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
9. Zasypanie wykopów nie może być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C.

10. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym al. Wojska Polskiego. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
11. Decyzja ważna jest wraz załącznikiem graficznym, którym jest mapa sytuacyjno – wysokościowa z wrysowaną lokalizacją budynku „B” Urzędu.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania:
- a) pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm./,
 - b) zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
13. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz.U. z 2004 r. nr 140, poz. 1481/ pozwalając się na niniejszą decyzję.
14. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz załącznikami.
15. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem pasa drogowego al. Wojska Polskiego na cele budowlane.
16. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku nie dotrzymania jej warunków.
17. Na podstawie art. 130 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.
18. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783/ odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Na podstawie art. 4 i art. 7 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783/ wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

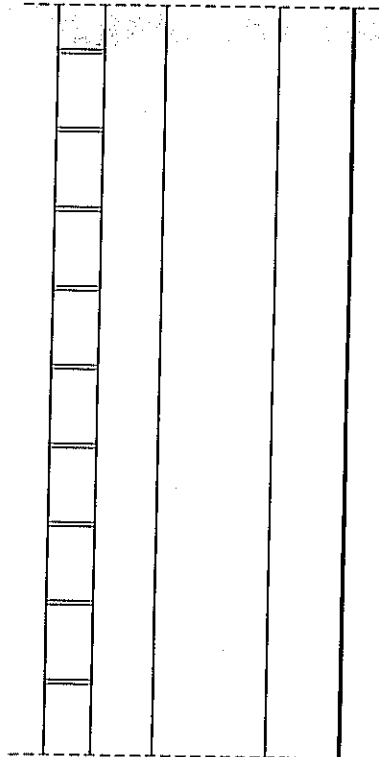
Czesław Wądzek
DYREKTOR MZDiM

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

PRZEKRÓJ ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

SKALA 1 : 10



Nawierzchnia z kostki betonowej (z odzysku) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zasypką

Podbudowa z kruszyw łamanych (warstwa górna) po zagęszczeniu 8 cm

Podbudowa z kruszyw łamanych (warstwa dolna) po zagęszczeniu 15 cm

Warstwa odsączająca grubości po zagęszczeniu 10 cm

Istniejąca podłoże wyprofilowane zagęszczone i zastabilizowane cementem

Załącznik do uzgodnienia

nr 144 / 100-D-3 / 2015

z dnia 03.02.2015 .. r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Czesław Wandzel
DYREKTOR MZDIM

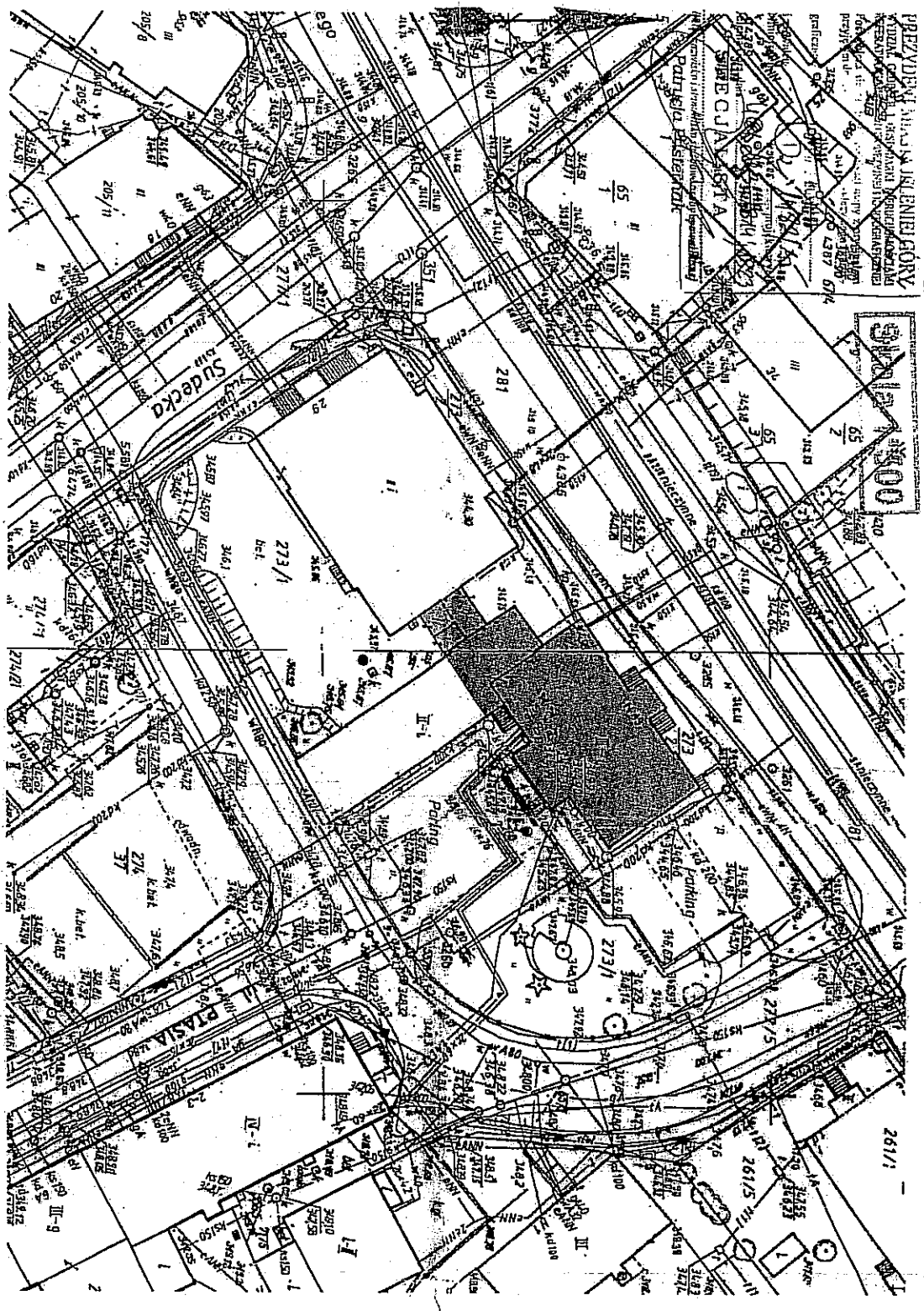
Pol-Inwest

Andrzej Szajdziński

tel. 605 443 688

62-800 Kalisz, ul. Poznańska 21/122

NIP 618-143-56-66 REG. \ 32244476



Legenda:

Budynek objęty opracowaniem

Załącznik do uzgodnienia

nr 444/422-2/2015
z dnia 03.08.2015. r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Czesław Wandel
DYREKTOR MZDM

UWAGA!
Wzrostła wymaga, rzecze należy sprawdzić na terenie
a w przypadku wystąpienia różnic, przeliczyć układ należy
dotychczasowy do stanu dotychczasowego, zwrócić uwagę na
Wzrostła uchybienia należy sprawdzić na terenie
dotychczasowego do stanu dotychczasowego.

AGENCJA
PROJEKTOWA

Polinwest



Andrzej Szejdański
02-200 Łódź ul. Formosańska 21/1122

INWESTOR:

Urząd Miasta Jelenia Góra,
Plac Ratuszowy 35A,
50-500 Jelenia Góra

NAZWA

Usunięcie zawilgocenia w pomieszczeniach
piwnic w budynku B Urzędu przy
ul. Sudeckiej 29 w Jeleniu Górze

ADRES:

ul. Sudecka 29, 50-500 Jelenia Góra
GZINNA nr 273/2

INSTRUKCJA

Wzrostła uchybienia należy sprawdzić na terenie
dotychczasowego do stanu dotychczasowego.

WZROSTŁA

Wzrostła uchybienia należy sprawdzić na terenie
dotychczasowego do stanu dotychczasowego.

WZROSTŁA

Wzrostła uchybienia należy sprawdzić na terenie
dotychczasowego do stanu dotychczasowego.

WZROSTŁA

Wzrostła uchybienia należy sprawdzić na terenie
dotychczasowego do stanu dotychczasowego.

WZROSTŁA

Wzrostła uchybienia należy sprawdzić na terenie
dotychczasowego do stanu dotychczasowego.